

# **DIMAURO**

## **TURBO - POMPE INIEZIONE - INIETTORI**

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO**

Prima di montare il turbo:

- 1) Individuare e correggere la causa della rottura del precedente.
- 2) Sostituire olio, filtro olio motore e filtro aria.
- 3) Verificare che all'interno dei tubi e soffietti non si ci siano residui del vecchio turbo.
- 4) Sostituire il tubo mandata olio e verificare pressione e quantità dell'olio.
- 5) Per motori tipo PSA 1.6 HDI e DV6TED4 è indispensabile eseguire anche la pulizia della coppa olio, la sostituzione del pescante e della pompa ed eliminare il filtro del raccordo basamento.
- 6) Sostituire le guarnizioni (tra turbo e collettore e tra turbo e marmitta)
- 7) Controllare il tubo di sfiato del motore e sostituire eventuali filtri d'espansione (in particolar modo per motori BMW e AUDI).
- 8) Controllare che il catalizzatore e/o FAP non sia intasato da depositi carboniosi.
- 9) Eseguire la sostituzione dell'olio, filtro olio e filtro aria, ogni km 15000/20000 indipendentemente da quanto suggerito da casa madre

**In caso di guasto, per richiedere l'intervento in garanzia occorre contattarci e produrre adeguata documentazione (fatture e/o ricevute fiscali) che attestino l'acquisto e i lavori eseguiti prima del montaggio.**

**In caso di manomissione, asportazione dei sigilli, applicazione su motori destinati alle competizioni, incuria, installazione non corretta, entrata di corpi estranei nel compressore, la garanzia decade immediatamente.**

La garanzia (12 mesi) è subordinata alla scrupolosa applicazione delle indicazioni di sopra riportate.